



La Cassioli di Siena ha presentato le proprie soluzioni più avanzate nei sistemi di check-in e movimentazione bagagli (BHS).



La Gilardoni di Lecco è un importante riferimento internazionale nella fornitura di apparecchiature per i controlli di sicurezza.

sicurezza, sistemi radiogeni di nuova generazione per il controllo del bagaglio da stiva, sistemi di movimentazione bagagli (BHS), scale mobili e people movers, sistemi audio-visivi di informazione al passeggero.

**InterDATA** - Soluzioni Hardware e Software per la trasformazione digitale dell'aeroporto. Tale categoria spazia dalle dotazioni informatiche per stampa etichette e lettura di barcode alle soluzioni IT più avanzate per la gestione delle operazioni aeroportuali, dagli applicativi software (APP) all'intelligenza artificiale e Internet Of Things (IOT - data analytics) fino alla cybersecurity per la sicurezza delle infrastrutture digitali.

**InterDESIGN** - Soluzioni e componenti architettoniche, dotazioni ed arredi, illuminazione ed altri elementi di design per applicazioni aeroportuali. Appartengono a questa categoria gli operatori che propongono servizi di consulenza progettuale e soluzioni di arredo, quali l'allestimento di aree commerciali e di spazi espositivi, la fornitura di panche e sedute aeroportuali, destinate agli spazi comuni di attesa, alle zone di ri-

poso o alle esclusive aree vip, finiture per pavimenti e pareti, soluzioni illuminotecniche e segnaletica di orientamento.

Diversi paesi hanno aderito alla manifestazione fieristica aggregando imprese nazionali operanti nel settore in appositi padiglioni espositivi, tra questi Finlandia, Francia, Germania, Gran Bretagna, Nord America e Paesi Bassi. Particolarmente nutrita e qualificata la partecipazione di società italiane all'edizione 2019 di Inter Airport essendo ben 44 gli espositori presenti con un proprio stand. A società conosciute ed affermate nel settore da molto tempo si sono aggiunte numerose nuove aziende che intravedono nel settore aeroportuale interessanti opportunità di business per i loro prodotti, soluzioni e servizi.

Amplissimo il ventaglio di prodotti proposto dalle ditte italiane, dai mezzi e dotazioni per i servizi di rampa agli aviorifornitori, dalle spazzatrici aeroportuali ai mezzi per lo sgombero neve ed alle falciatrici per la manutenzione delle aree verdi e della strip, dai carrelli elevatori ai trattori per il movimento aeromobili ai gruppi elet-

trogeni, dai sistemi di movimentazione bagagli ai metal detector ed ai sistemi di controllo radiogeno del bagaglio, dalle luci ostacolo di tipo aeronautico agli impianti di illuminazione delle piste di volo e degli eliporti, dalle porte per gli hangar alle recinzioni aeroportuali, dalle apparecchiature per la calibrazione fotometrica degli ausili visivi luminosi al software per la movimentazione in sicurezza degli aeromobili a terra, dai sistemi di illuminazione per i terminal alle sedie a rotelle per i passeggeri a ridotta mobilità.

Gli organizzatori della manifestazione hanno proposto quest'anno un interessante ciclo di conferenze che si è svolto a margine dell'evento fieristico, in uno spazio adiacente all'area espositiva, accessibile a tutti i visitatori. Il programma delle conferenze, denominato SMART Airport e articolate su di un periodo di quattro giorni, ha affrontato ogni giorno una tematica specifica. Le tematiche esaminate hanno riguardato gli aspetti economici del funzionamento di un aeroporto, lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali per fronteggiare i cre-

scenti volumi di traffico e la responsabilità ambientale, la sicurezza in ambito aeroportuale e le soluzioni per fronteggiare nuovi rischi e minacce, le innovazioni tecnologiche IT per accrescere i livelli di sicurezza operativa in area airside.

Nell'ambito del ciclo di conferenze merita una citazione particolare, in quanto dà lustro alla imprenditoria italiana e riconosce il livello tecnologico che la nostra industria sa esprimere, l'intervento della lombarda MC Solutions che, nel contesto del Digitalisation Seminar Forum, ha presentato un innovativo sistema completo (MIA System), brevettato a livello mondiale e sperimentato presso l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia per il telecomando, telecontrollo e monitoraggio del complesso di luci di pista aeroportuali, nonché di integrazione con tutti gli altri sistemi (radioaiuti alla navigazione, apparati meteo, ecc.) per la categorizzazione automatica delle piste di volo, con tecnologia a fibra ottica.

La prossima edizione di Inter Airport si svolgerà, sempre a Monaco, dal 5 all'8 ottobre 2021.



La Fiorentini di Firenze presentava la sua flotta di macchine lavapavimenti e spazzatrici.



L'esposizione della Aviogei di Latina, impegnata nella realizzazione di attrezzature per i servizi di ground handling aeroportuale.